Skippertörn Côte d´Azur

Brigitte Bardot, Alain Delon, Gunter Sachs, Louis de Funès; sie alle haben den legendären und mondänen Ruf der Côte d´Azur und im Besonderen den von St.Tropez begründet. Lange ist es her….
Aber nun kommen WIR!

Logge läuft!

Wir starten im Golf von Toulon und segeln eine Woche entlang der südfranzösischen Küste.
Je nach Wind und Wetter gen Westen Richtung Cassis oder der Sonne entgegen über die Hyèrischen Inseln Richtung St.Trop.
Dann sicherlich mit Übernachtungs- oder Badestopps auf Porquerolles oder Port Gros. Jeder Tag birgt seinen eigenen Charme, über belebte Yachthäfen bis hin zu versteckten Buchten.

Die meisten Törns werden gemütlich und genüsslich durchgeführt. Der Skippertörn soll keine Ausnahme sein.
Der Törn verspricht nicht nur entspanntes Segeln, sondern auch einzigartige Einblicke in die Schönheit der Côte d´Azur, kombiniert mit kulturellen Entdeckungen und kulinarischen Genüssen.

Logge läuft nicht?

Dann stellt sich die Frage, wie kann ich sonst die Geschwindigkeit bestimmen und WO befindet sich der Logge-Geber?
Nur einen Schein in der Tasche zu haben reicht nicht aus.
Erfahrungen sammeln und immer wieder Segeln gehen ist die beste Vorbereitung zu einem eigenen Törn als verantwortlicher Skipper. Dafür ist dieser Törn gedacht.

Von der richtigen Vorbereitung, Routenplanung über Crewführung und Bordpsychologie bis hin zu den „normalen“ Wahnsinnstaten wie Tampons im WC oder ausgefallener Elektrik arbeiten wir uns durch die Yacht.

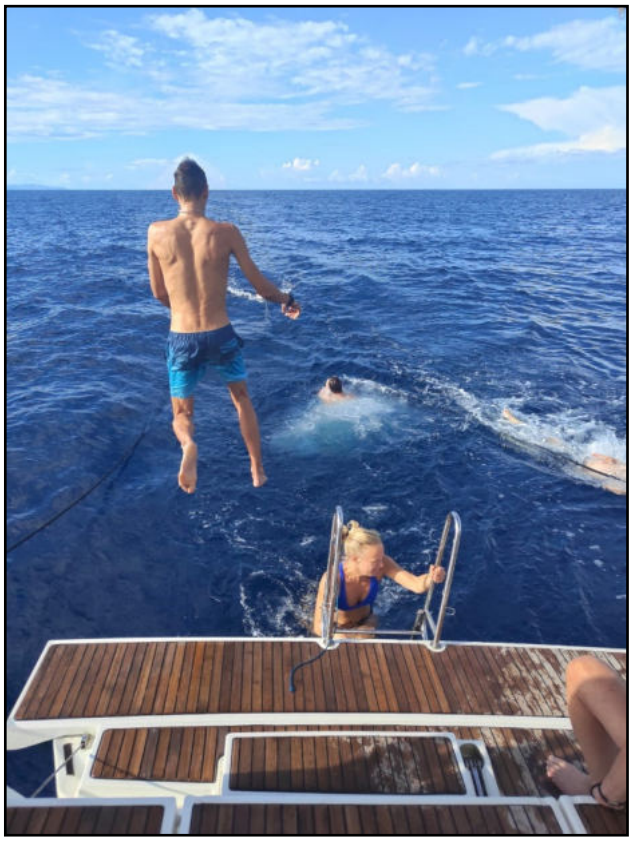
Natürlich gehören da auch die obligatorischen, praktischen Segelmanöver dazu.
Es wird ein Törn, bei dem viel durch-, angesprochen und theoretisiert wird.
Reine Meilensammler für die SKS-Praxis profitieren von den schon erfahrenen Skipperanwärtern.

Aber es ist ein Weiter-, kein Ausbildungstörn!

Während dieser Woche üben angehende Skipper die Vorplanung, Routenstrategien, Crew-, Yachtführung, knifflige Situationen und deren Lösungen.
Keine Bange, der Werkzeugkoffer kann zuhause bleiben. Markus hat immer seinen eigenen dabei…

Zu einer guten Bordroutine und Seemannschaft gehört nicht nur die Fehlersuche.
Auch ist der Besuch von einheimischen Restaurants und der Gebrauch der eigenen Pantry für die Stimmung an Bord wichtig.

19.10.-26.10.24 Skippertörn € 540,-



Anfänger wie Fortgeschrittene kommen beim Fahrtensegeln auf ihre Kosten, der eine schaut der sportlich arbeitenden Masse erst mal über die Schulter, während andere schon sinnvolle Tipps zum Segeltrimm einbringen.

Nach erfolgter Anmeldung kommen Reisebestätigung, Rücktrittsversicherung und Rechnung (25% Anzahlung, 75% 4 Wochen vor Törnbeginn) per Post. Die Einladung zum Törnvortreffen erhaltet ihr separat ca. 2-4 Wochen vor jedem Törn.

Dem gemeinsamen **Erlebnis von Natur und Crew** steht nichts mehr im Wege.

Jeder an Bord ist gerne gesehen, ob unerfahrene junge oder alte „Landratten“ oder langjährige Regattaprofis. Nach kurzer Zeit werden auch Neulinge die Segelyacht selbst steuern und gemeinsam mit der Crew alle Aufgaben meistern.

Aber die Bedingungen können sich bei jedem Törn ändern, auch im gleichen Revier; Crew und Yacht, Wetter und Verpflegung etc. bleiben nie die gleichen.

Es spielt keine Rolle, ob Du allein bist oder Ihr Euch als Gruppe anmeldet, ob Vorkenntnisse oder Segelscheine vorhanden sind oder nicht. Aber Mit- und Teamarbeit sind erwünscht und notwendig! Nur im Zusammenspiel der Crew kann die Yacht sicher und mit Spaß von A nach B gesegelt werden. Einzelkämpfer, notorische Besserwisser oder Egoisten sitzen im falschen Boot.

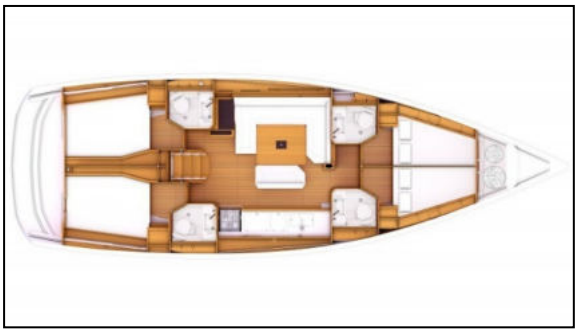
Für weitere Infos oder Fragen bezüglich des Ablaufes stehen wir Euch gerne zur Verfügung.

Bei allen unseren Törns findet in Karlsruhe ca. 2-4 Wochen vor Törnbeginn ein Vortreffen statt. Hier wird neben der Anfahrt das Verhalten an Bord, Verpflegung, die geplante Route, Ausrüstung u.a. geklärt.

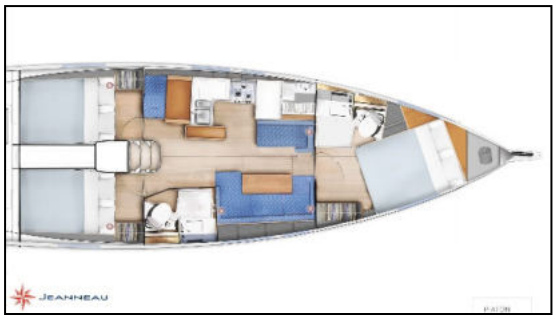
Die angegebenen **Kojenpreise** beinhalten das Recht ab dem jeweiligen Ausgangshafen sich an eine feucht-nasse Matratze zu klammern und diese auch noch mit einem weiteren, zitternden Würstchen zu teilen. Die Anfahrt, Verpflegung, Betriebskosten der Yacht (Diesel + Hafenliegegebühren) und Endreinigung müssen draufgerechnet werden (Flug oder trampen, Lachs oder Feuerzauber Texas...).
Wer sich den Luxus einer **Einzelkabine** gönnen möchte muss den Törnpreis x 1,75 rechnen.

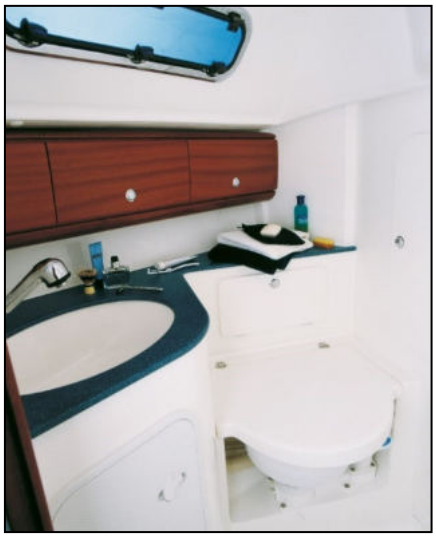
Jeder Törn unterliegt unter Umständen nicht kontrollierbaren Bedingungen und deshalb behalten wir uns ein Abweichen der Route, des Ablaufes, des Ausgangs- und Endhafens vor!

Exemplarisch findet Ihr nachfolgend ein paar Bildchen, wie die Yachten innen eingeteilt sind (Yachtriss) und aussehen.



3- und 4 Kabinenyacht für 6 bzw. 8 Personen:





AGB´s – Kleingedrucktes

§ 1 Vertragsschluss und Voraussetzungen
Mit Eingang der Anmeldung sind Sie an den Antrag gebunden, die Annahme erfolgt durch Rechung und Reisebestätigung durch Funshine Tours GmbH. Teilnehmen darf nur, wer organisch gesund ist, mindestens 30 Minuten frei schwimmen kann und an keiner ansteckenden Krankheit leidet. Augenschwächen müssen durch Sehhilfen ausgeglichen sein.

§ 2 Umfang der Leistung
Umfang und Art der Leistung werden abschließend auf dem Törnvortreff vereinbart. Das Leistungsangebot dieses Prospektes gilt als Invitatio ad Offerendum. Grundsätzlich bietet Funshine Tours GmbH den Kojenplatz und die Durchführung des Segeltörns im gewählten Segelgebiet an und stellt Schiff und Skipper, soweit nicht anderes vereinbart wird. An- und Abreise obliegen dem Teilnehmer selbst. Im Regelfall wird jedoch die Fahrtfrage auf dem Törntreff gelöst. Der Teilnehmer wird auf die Einreisebestimmungen der jeweiligen Urlaubsländer hingewiesen. Die Voraussetzungen für die Einreise hat der Teilnehmer selbst zu vertreten.

§ 3 Haftung und Versicherung
Für Gepäck und Wertsachen besteht kein Versicherungsschutz, Ersatzansprüche - gleich aus welchem Rechtsgrunde werden ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit seitens Funshine Tours GmbH. Beim Segelsport lassen sich trotz größter Sorgfalt nicht immer alle Risiken ausschließen, wir empfehlen dringend den Abschluss entsprechender Unfall- und Gepäckversicherungen.
Funshine Tours GmbH übernimmt keine Haftung für eine sicherheits-, reparatur- oder wetterbedingte Änderung des Törnplanes. Die Entscheidung darüber trifft allein der Skipper, der für die Sicherheit von Crew und Schiff verantwortlich ist. Bei Zuwiderhandlungen gegen Anweisungen des Skippers trägt der Zuwiderhandelnde das Risiko des Schadenseintrittes selbst, Ansprüche jeglicher Art gegen Funshine Tours GmbH sind ausgeschlossen.
Verlässt der Teilnehmer während des Törns das Schiff und verzichtet er hierdurch auf die weitere Teilnahme und hat so keinen Anspruch auf Rückzahlung des Reisepreises, dies gilt auch, wenn der Skipper aufgrund schwerwiegender Verstöße den Zuwiderhandelnden von der weiteren Teilnahme an dem Törn ausschließt.
Minderungs- und Ersatzansprüche sind während des Törns dem Skipper zu melden, erst bei Nichtabhilfe durch diesen, sind sie dem Skipper schriftlich einzureichen. Später geltend gemachte Ersatz- oder Minderungsansprüche werden hiermit ausgeschlossen.
Die Haftung wird gem. § 651 h BGB auf das 3fache des Reisepreises beschränkt. Die eingesetzten Schiffe sind Charterschiffe, die aufgrund ihrer intensiven Nutzung einem hohen Verschleiß unterliegen, Schadensersatz- und Minderungsansprüche, die aufgrund von Verschleiß an der Yacht oder ihren Teilen beruhen, werden in der Höhe auf die Schadensersatzpflicht der Charterbasis begrenzt.

§ 4 Zahlungsbedingungen
Anzahlung: 20% der gesamten Törngebühr sind mit der Anmeldung zu entrichten. Die Restzahlung ist 30 Arbeitstage vor Beginn der Segelreise fällig und muss bis dahin bei Funshine Tours GmbH eingegangen sein.

§ 5 Rücktritt
Funshine Tours GmbH ist berechtigt vom Vertrag zurückzutreten, wenn der Teilnehmer seinen Zahlungsverpflichtungen nicht rechtzeitig nachkommt. Kann der Vertrag aufgrund unvorhergesehener Ereignisse wie Krieg, Naturkatastrophen, innere Unruhen, Streik, hoheitliche Anordnung, Epidemien, Nichterreichen der vorgesehenen Teilnehmerzahl o.ä. von Seiten Funshine Tours GmbH nicht erfüllt werden, so erhält der Teilnehmer geleistete Zahlungen in der Höhe zurück, wie sie Funshine Tours Reise GmbH vom jeweiligen Charterunternehmen vergütet werden. Weitergehende Ansprüche von Seiten des Teilnehmers sind ausgeschlossen. Dieses gilt für den Verlust oder Ausfall aus Reparatur- oder Sicherheitsgründen der vorgesehenen Yacht für die Segelreise. Der Teilnehmer hat seinen Rücktritt Funshine Tours GmbH gesondert schriftlich mitzuteilen. Hierbei werden gestaffelt fällig:
Rücktritt bis 9 Wochen vor Reisebeginn: € 80,- Gebühr
Rücktritt bis 8 Wochen vor Reisebeginn: 40% des Reisepreises
Rücktritt bis 6 Wochen vor Reisebeginn: 80% des Reisepreises
Rücktritt danach 100% des Reisepreises
Kann der Teilnehmer im Falle des Rücktritts einen Ersatzteilnehmer stellen, so wird eine pauschale Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 30,- je zurücktretenden Teilnehmer fällig.

§ 6 Schäden
Schäden, die der Teilnehmer an Bord verursacht, sind von diesem zu ersetzen. Da für die Yachten eine Kaskoversicherung besteht, ist der Schaden bei Fälligwerden der Kaution auf die Höhe der Kaution hinsichtlich der Schäden an der Yacht begrenzt. Dies gilt jedoch nur für die Fälle, in denen die Versicherung in die Ersatzleistung eintritt. Für Schäden, die einem Törnteilnehmer durch einen anderen Törnteilnehmer oder sonstigen Dritten zugefügt werden, übernimmt Funshine Tours Reise GmbH keinerlei Haftung

BITTE: Meldet Euch frühzeitig an!
Wir müssen uns vorbehalten, bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl Törns auch ausfallen zu lassen.

Und ab geht die Post:

An
Funshine Tours GmbH
Gutenbergstr. 4
76135 Karlsruhe

Tel (07444) 916 127
Tel (0721) 985 0380
Fax (07444) 916 435
info@funshine.de
www.funshine.de

Törnanmeldung

vom 19.10.2024 bis 26.10.2024 Reisetitel: Skippertörn

Name: Vorname:

Straße PLZ / Ort:

Tel. gesch.: Tel. priv.:

eMail:

Geburtsdatum & -ort: Segelvorkenntnisse:

☐ Ja bitte, schickt mir ohne Verpflichtung zum Abschluss Angebot über Reise-, insbesondere Rücktrittversicherungen mit der Reisebestätigung & Rechnung zu.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die umseitigen allgemeinen Geschäftsbedingungen für Segelreisen an. Die Törngebühren werde ich entsprechend den Zahlungsbedingungen auf das unten genannte Konto überweisen. Eine Anzahlung in Höhe von 25% leiste ich bei Erhalt der Reisebestätigung und Rechnung. Wir empfehlen dringend den Abschluss obiger Versicherungen.

Ort Datum Unterschrift